



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario. Esercizio 2015 – 2016

CAPITOLATO D'ONERI



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

INDICE

ASPETTI PRELIMINARI	3
ART. 1 – Definizioni - Introduzione	3
ART. 2 – Rinvio alla Normativa Vigente	3
OGGETTO DELL' APPALTO E SISTEMA DI GARA	4
ART. 3 – Obiettivi dell'appalto.....	4
ART. 4 - Oggetto dell'appalto.....	4
ART. 5 - Specifiche tecniche del Servizio	6
ART. 6 – Capitolato Speciale per i lavori	6
ART. 7 - Importo a base d'asta	7
ART. 8 – Sistema di gara	8
ART. 9 - Partecipazione alla gara per l' affidamento	8
ART. 10 – Responsabile del procedimento.....	9
MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA	9
ART. 11 – Requisiti di ammissione	9
ART. 12 - Lavori subappaltabili – Scorporabili.....	11
ART. 13 - Presentazione dell'Offerta	12
ART. 14 - Criteri di aggiudicazione e selezione	12
ART. 15 -- Termini di conclusione	13
ART. 16 - Penalità.....	13
ART. 17 - Invariabilità del prezzo	14
ART. 18 - Finanziamento e condizioni di pagamento	14
ART. 19 - Cauzione provvisoria e definitiva	15
ART. 20 – Assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile.....	16
ART. 20 BIS – Collaudo – certificato di regolare esecuzione	16
CONDIZIONI FINALI	16
ART. 21 - Legge applicabile e Foro competente	16
ART. 22 - Controllo delle attività	16
ART. 23 – Direzione Lavori	16
ART. 24 - Riserva d'irreparabilità	17
ART. 25 - Norme regolatrici dell'appalto	18
ART. 26 - Spese contrattuali e documentazione	19



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

ASPETTI PRELIMINARI

ART. 1 – Definizioni - Introduzione

Nel presente Capitolato, ed in genere in tutta la documentazione, sarà usata la terminologia di seguito specificata:

“Ente”: L'Azienda Trasporti Messina, quale Ente Aggiudicatore;

“Impresa/e”:: l'Impresa/e che partecipano alla gara o a cui è affidata l'esecuzione del servizio e dei lavori e forniture;

“Capitolato”: il presente Capitolato d'Oneri del servizio.

Nel presente Capitolato sono contenuti i principi generali, le regole ed i criteri della procedura di aggiudicazione dell'appalto. Ad esso sono allegati e costituiscono parte integrante dello stesso:

- Specifiche tecniche;
- Disciplinari tecnici ;
- Piano di manutenzione;
- Capitolato Speciale dei lavori accessori;
- Elenco Prezzi;
- Computo Metrico estimativo;
- Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;

Sono, altresì, visionabili presso l'Ente gli elaborati di progetto esecutivo della linea e degli impianti.

ART. 2 – Rinvio alla Normativa Vigente

Per quanto non previsto nel presente capitolato, ed a completamento delle disposizioni in esso contenute, si applicano le norme di legge in materia.



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.
Capitolato d'Oneri

OGGETTO DELL'APPALTO E SISTEMA DI GARA

ART. 3 – Obiettivi dell'appalto

Il presente appalto ha quale obiettivo di individuare un soggetto aggiudicatario, dotato dei necessari requisiti di qualificazione indispensabili per l'esecuzione, secondo le modalità e le scadenze del piano di manutenzione, della manutenzione preventiva e correttiva a guasto degli impianti di armamento, elettrici di trazione elettrica e di telecomunicazione, della linea tranviaria al fine di garantire:

- la massima efficienza nell'espletamento del servizio;
- la massima disponibilità degli impianti all'esercizio;
- la sicurezza, la regolarità dell'esercizio medesimo;
- il pronto intervento in linea in caso di incidenti e/o guasti.

Ulteriore obiettivo dell'appalto è quello di eseguire tutti quegli interventi e lavori agli impianti, alla sede ed alle opere d'arte, che si rendono necessari a seguito di richieste di manutenzioni straordinarie, potenziamenti d'impianto o di incidenti o anomalie che compromettono la regolarità o la sicurezza dell'esercizio.

ART. 4 - Oggetto dell'appalto

L'aggiudicazione dell'appalto comporterà la stipulazione di un contratto di servizi di durata annuale (giorni 365), che comprenderà anche lavori e forniture ai sensi dell'art. 14 del D.L.vo 12 aprile 2006 n. 163, avente come oggetto:

1. Il servizio di esecuzione delle prestazioni necessarie per il pronto intervento e la



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

manutenzione preventiva e correttiva dell'armamento e della sede della linea tranviaria di Messina, fra il Capolinea Gazzi e Museo, nonché del Deposito rimessa ed officina, nonché quelle relative al pronto intervento e manutenzione preventiva e correttiva degli impianti elettrici e di trazione elettrica e delle S.S.E e cabine di trasformazione.

Le parti di impianto, oggetto della manutenzione, sono costituite in particolare:

- dai binari;
- dagli scambi;
- dagli impianti elettrici e cabine di alimentazione luce e F.M.;
- dalla linea elettrica di contatto ed i relativi dispositivi di sezionamento e messa a terra;
- dalle Sottostazioni elettriche di conversione e dei relativi dispositivi di manovra, protezione , sezionamento e messa a terra;
- dall'impianto di telecomando, controllo e manovra in remoto ed in manuale, dei dispositivi di sezionamento, protezione e messa a terra degli impianti di energia e trazione elettrica.

Gli impianti oggetto del servizio, le prestazioni e le modalità del servizio sono indicati in particolare nelle specifiche tecniche e "Disciplinari Tecnici" di cui all'allegato "1" e "2", nonché negli elaborati di progetto esecutivo.

Il servizio comprende, altresì, la manutenzione correttiva delle opere d'arte della sede e delle strutture metalliche presenti, degli immobili e delle aree di pertinenza.

Numero di riferimento CPC : 6112, 633, 886, 92. Numero di riferimento CPV: Vocab. Principale 50220000-3; Supplementare: 50312300-8. NUT : ITG13.

2. Eventuali lavori, accessori al servizio¹ di:

- rinnovo;
- potenziamento d'impianto;
- manutenzione straordinaria;
- forniture di materiali,

¹ Atto di regolazione n. 5 del 31/01/2001 e determinazioni n. 13 del 28/12/99 e n. 22 del 10/12/03 dell' Autorità sui Contratti Pubblici



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

conseguenti a specifiche richieste avanzate dall'Ente o disposti in conseguenza di eventi che possono compromettere, nell'immediato, la regolarità o la sicurezza dell'esercizio o conseguenti ad incidenti od anomalie.

Il servizio di manutenzione correttiva ed i lavori potranno comprendere anche la fornitura, da parte della ditta aggiudicataria dell'appalto, di materiali non approvvigionabili a magazzino, per consentire l'esecuzione delle sostituzioni alle parti degli impianti in condizione di guasto, al fine di garantirne la disponibilità al servizio.

ART. 5 - Specifiche tecniche del Servizio

Il costo della manodopera impiegata per tutte le lavorazioni riconducibili a lavori di manutenzione preventiva e correttiva, svolta nelle ore diurne è stato calcolato nelle voci 4.51 e 4.52 "Presidio".

Il personale impiegato nelle ore di presidio giornaliero, potrà essere impiegato in lavorazioni ritenute necessarie dalla D.L. secondo specifici Ordini di servizio nel rispetto del piano di manutenzione della struttura tranviaria, compatibilmente con la continuità e sicurezza dell'esercizio tranviario.

Per quanto attiene il costo del nolo di automezzo contemplato nella voce "Presidio", è stato calcolato come noleggio a lungo termine e vale quanto specificato per la voce manodopera.

ART. 6 – Capitolato Speciale per i lavori

In allegato è riportato il Capitolato Speciale dei lavori conseguenti a specifiche richieste avanzate dall'Ente o disposti in conseguenza di eventi che possono compromettere, nell'immediato, la regolarità o la sicurezza dell'esercizio o conseguenti ad incidenti od anomalie, di cui all'art. 4 punto 2 del presente Capitolato.



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria, della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

Lo stesso comprende :

Parte 1: Descrizione tecnico economica dell'appalto;

Parte 2: Ulteriori clausole del rapporto amministrativo tra Stazione Appaltante ed Appaltatore;

1. Capitolo I : Qualità, provenienza e norme di accettazione dei materiali, dei manufatti e delle forniture in genere;
2. Capitolo II : Modo di esecuzione delle categorie di lavoro;
3. Capitolo III : Impianti di fornitura servizi;
4. Capitolo IV : Norme per la misurazione e valutazione dei lavori.

ART. 7 - Importo a base d'asta

L'importo a base d'asta per le attività di cui all'art. 4, è pari ad **€ 1.000.174,28** (dicansi € Unmilionecentosettantaquattromila/28), oltre IVA (22%), di cui:

- **€505.976,45** TOT. COMPL. LAVORI + ARMAMENTO Cat. OS29.;
- **€461.534,50** TOT. COMPL. LAVORI + TRAZIONE ELETTRICA Cat. OS27
- **€ 32.663,33** TOT Spese Complessive di Sicurezza (SCS), non soggetti a ribasso d'asta.

A : Lavori di Manutenzione Ordinaria e Straordinaria

A	A1	Importo dei Lavori come da oggetto - al lordo dei costi (OS+CSI)	<u>€1.000.174,28</u>		
		Di cui non soggetti a Ribasso D'Asta			Incidenza
	A2	(OS) - Oneri per la sicurezza	€ 29.025,33		2,902%
	A3	(CSI) - Costi Sicurezza per Interferenza	€ 3.638,00		0,364%
		Sommano gli importi non soggetti a ribasso d'asta	€ 32.663,33	€ 32.663,33	3,266%
		IMPORTO ASSOGGETTABILE A RIBASSO D'ASTA	€ 967.510,95	€ 967.510,95	96,734%
		Sommano	€ 1.000.174,28	€ 1.000.174,28	100,000%



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria, della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

ART. 8 – Sistema di gara

La gara a procedura aperta, viene svolta tra le imprese che dimostrano di possedere i requisiti di qualificazione richiesti.

ART. 9 - Partecipazione alla gara per l'affidamento

Possono partecipare alla gara:

- a) gli imprenditori individuali, anche artigiani, le società commerciali, le società cooperative;
- b) i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro costituiti a norma della legge 25 giugno 1909 n. 422, e successive modificazioni, e i consorzi tra imprese artigiane di cui alla legge 8 agosto 1985, n. 443;
- c) i consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile, tra imprenditori individuali, anche artigiani, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro, secondo le disposizioni di cui all'articolo 36 del D.L.vo n. 163/2006;
- d) i raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c) i quali, prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato mandatario, il quale esprime l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti (si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37 del D.L.vo n. 163/2006);
- e) i consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile, costituiti tra i soggetti di cui alle lettere a), b) e c) del presente comma, anche in forma di società ai sensi dell'articolo 2615-ter del codice civile (si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37 del D.L.vo n. 163/2006);



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria, della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

f) i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240 (si applicano al riguardo le disposizioni dell'articolo 37 del D.L.vo 163/06).

Non possono partecipare alla medesima gara concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile. Verranno esclusi, altresì, dalla gara i concorrenti per i quali viene accertato che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

ART. 10 – Responsabile del procedimento

Responsabile del procedimento del presente intervento, ai sensi dell'art. 10 del D.L.vo n. 163/2006, è l' Ing. Torre Antonino

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

ART. 11 – Requisiti di ammissione

I soggetti partecipanti verranno ammessi alla gara, previa verifica della sussistenza dei requisiti di ordine generale, professionale, nonché del possesso della capacità economica e finanziaria, tecnica e professionale nonché dell'ottemperanza alle norme in materia di garanzia e qualità di cui agli articoli 38, 39, 41, 42 e 43 del D.L.vo 163/2006.

Per essere ammessi a partecipare alla gara i soggetti devono, in particolare, attestare tramite dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, il possesso dei seguenti requisiti:



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria, della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

-
- Idoneità professionale: con iscrizione nel Registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura o nel Registro delle commissioni provinciali per l'artigianato;
 - Capacità economica e finanziaria: con la presentazione di una dichiarazione concernente il fatturato globale d'impresa nonché l'importo relativo a servizi o forniture nel settore oggetto della gara, realizzato negli ultimi tre esercizi non inferiore ad €3.000.000,00;
 - Capacità tecnica e professionale con:
 1. La presentazione dell'elenco dei principali servizi e forniture prestati negli ultimi 3 anni con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari. Se trattasi di servizi e forniture prestati a favore di amministrazioni o Enti pubblici, esse devono essere provate da certificati rilasciati e vistati dalle amministrazioni o dagli enti medesimi;
 2. Indicazione dei tecnici e degli organi tecnici, facenti direttamente capo al concorrente;
 3. Descrizione delle attrezzature tecniche, dalle misure adottate per garantire la qualità;
 4. Indicazione del numero medio annuo di dipendenti e dei dirigenti impiegati negli ultimi tre anni;
 5. L'attrezzatura, il materiale e l'equipaggiamento tecnico di cui potrà disporre nel corso dell'appalto;

A norma dell'art. 8 della L. 109/94 e s.m.i., i soggetti esecutori di lavori pubblici devono essere qualificati ed improntare la loro attività ai principi della qualità, della professionalità e della correttezza. Inoltre la qualificazione è obbligatoria per chiunque esegua i lavori pubblici ex art. 1 comma 2 DPR 34/2000.

Pertanto, ai fini della qualificazione ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 34/2000 (come modificato ed integrato con D.P.R. 93/2004), le Imprese dovranno possedere il sistema di qualità aziendale UNI EN ISO 9000 ovvero elementi significativi e correlati del suddetto sistema, nella misura prevista dall'allegato "C" del D.P.R. citato, secondo la cadenza temporale prevista dall'allegato "B".

Ai sensi di quanto stabilito dall'art. 30 lett. a) del D.P.R. 34/2000, l'importo complessivo presunto dei lavori e delle forniture è pari ad **€ 1.000.174,28** (dicansi €



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

Unmilionecentosettantaquattromila/28), oltre IVA (22%), comprensivi di Oneri della sicurezza, non assoggettabili a ribasso d'asta:

<i>Lavorazione</i>	<i>Categoria</i>	<i>Importo (euro)</i>
OS 29 Manutenzione ordinaria e dispositivi armamento	II	€505.976,45
OS 27 Manutenzione impianti elettrici di TE	II	€461.534,50

I requisiti relativi alle lavorazioni scorporabili non posseduti dall'impresa devono, da questa, essere posseduti con riferimento alla categoria prevalente.

Per i requisiti delle imprese riunite e per i consorzi, si rinvia a quanto specificatamente previsto dall'art. 95 del Regolamento D.P.R. 554/99.

ART. 12 - Lavori subappaltabili – Scorporabili

Ai sensi dell'art. 141 del Regolamento D.P.R. 554/99, sono subappaltabili i lavori della categoria prevalente, nella misura massima del 30%.

Sono, altresì, subappaltabili le parti costituenti i lavori di cui all'art. 75, comma 3, del Regolamento citato (parti di importo singolarmente superiore al 10% dell'importo complessivo dei lavori stessi, ovvero di importo superiore a €150.000).



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria, della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.
Capitolato d'Oneri

ART. 13 - Presentazione dell'Offerta

I concorrenti devono, a pena di esclusione, far pervenire il plico contenente le offerte e la relativa documentazione entro e non oltre le ore 10,00 del..... con le modalità di cui al bando ed all'allegato disciplinare di gara.

ART. 14 - Criteri di aggiudicazione e selezione

Il criterio di aggiudicazione adottato è quello del prezzo più basso ex D.L.vo 163/06.

La mancanza, ovvero, la presentazione in difformità, anche di uno solo dei documenti richiesti nel bando o nel disciplinare di gara, comporta l'esclusione dalla gara.

Il concorrente deve, altresì, impegnarsi con apposita dichiarazione da allegare all'offerta economica, a garantire la **disponibilità minima al servizio degli impianti di armamento, elettrici di T.E. e sottostazioni elettriche, di energia MT/bt**. Gli impianti saranno considerati, comunque, indisponibili in presenza di guasto che richieda "intervento correttivo urgente" da parte dell'Impresa ai sensi della "Specificazione Tecnica del Servizio".

L'indice di disponibilità al servizio dovrà essere almeno pari all'80% per l'85% del numero di giorni della durata contrattuale. Non saranno, comunque, conteggiati ai fini della valutazione dell'indice di disponibilità le non funzionalità per guasti o danni agli impianti provocati da imperizia nell'utilizzo, uso improprio o comunque per cause non addebitabili all'Impresa. Inoltre non potranno essere considerati indisponibili gli impianti in conseguenza di:

- adeguamenti o modifiche degli impianti stessi disposti dall'Ente;
- riparazioni a seguito d'incidente o di atti vandalici;
- messa fuori servizio a seguito di controlli periodici conseguenti ad obblighi di legge.

L'appalto verrà aggiudicato all'impresa che avrà presentato il maggiore ribasso percentuale sull'importo a base d'asta di cui all'art. 7, dato dalla somma del corrispettivo per il servizio dei lavori e del corso da effettuare.



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

L'Ente potrà pervenire all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta ammissibile.

ART. 15 -- Termini di conclusione

I termini del contratto decorrono dalla data del verbale di consegna del servizio, a seguito del ricevimento da parte dell'Aggiudicatario della comunicazione dell'avvenuta approvazione dei verbali di aggiudicazione, anche nelle more della stipula del contratto, e resterà in vigore per il periodo di 365 giorni n.c. dalla data di decorrenza, salvo eventuale proroga.

DISPOSIZIONI CONTRATTUALI

ART. 16 - Penalità

A titolo di liquidazione anticipata del danno cagionato all'Ente dall'Aggiudicatario, in caso d'inadempimento o ritardo nell'adempimento degli obblighi stabiliti contrattualmente, sarà applicata la penalità di Euro 250,00 (Euro duecentocinquanta/00) ed Euro 100,00 per ogni ora di ritardo rispetto ai tempi previsti rispettivamente per intervento correttivo urgente e normale, di cui alla specifica tecnica del servizio. Sarà altresì applicata una penale pari ad Euro 250,00 per ogni giorno di ritardo nella ultimazione prevista dal Contratto o prevista nel preventivo Atto di Sottomissione presentato dalla Ditta, per gli interventi di manutenzione correttiva straordinaria e evolutiva di cui al punto 3.7 delle Specifiche Tecniche del Servizio.

Inoltre alla fine del contratto verrà verificato dal Responsabile del Procedimento dell'Ente, in contraddittorio con l'Impresa, il raggiungimento del parametro di disponibilità al servizio degli impianti.



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

Nel caso del mancato raggiungimento del predetto parametro di disponibilità degli impianti, fatte salve le altre penali, verrà applicata una penale di euro 10.000,00 per ogni punto percentuale in meno rispetto al valore minimo dell'80% indicato all'art. 14.

L'importo complessivo delle penali maturate a carico della Ditta nel corso del contratto non potrà eccedere comunque il 10% dell'importo contrattuale.

Qualora tuttavia nel corso del servizio si dovesse determinare un importo massimo complessivo della penale superiore all'importo previsto al comma precedente, il Responsabile del Procedimento avrà la facoltà di promuovere l'avvio delle procedure previste dalla vigente normativa per la risoluzione del contratto.

ART. 17 - Invariabilità del prezzo

Il prezzo globale del servizio, sarà quello risultante dall'offerta e non sarà suscettibile di variazione alcuna.

Per i lavori di cui all'art. 4 c. 2 del presente Capitolato, si applica il "Prezzo Chiuso" ai sensi dell'art. 26 c. 4 della Legge 109/94 e s.m.i..

ART. 18 - Finanziamento e condizioni di pagamento

La copertura dei costi del presente appalto pubblico di servizi, lavori e forniture è assicurata con fondi del bilancio dell'Ente .

Il pagamento del corrispettivo del servizio, dedotte le eventuali penalità in cui l'Impresa è incorsa, sarà effettuato con ratei mensili posticipati, con mandati di pagamento e accredito del relativo importo sul conto corrente indicato a contratto dall'Impresa aggiudicataria, a 60 giorni dall'emissione della relativa fattura.

Il pagamento degli eventuali componenti e dei materiali ordinati dalla D.L., verrà effettuato in un'unica soluzione, dopo la conclusione della fornitura e della verbalizzazione della constatazione in occasione dell'emissione del successivo SAL.



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria, della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

I lavori di cui all'art. 4 c. 2, verranno compensati a misura o in economia con emissione di pagamenti in acconto (S.A.L.) di importo non inferiore ad € 30.000,00, al netto del ribasso contrattuale, da parte del D.E. e con l'emissione di certificati di pagamento da parte del Responsabile del Procedimento, entro 30 giorni dall'emissione dei predetti S.A.L..

La rata di saldo sarà pagata ex art. 205 del regolamento D.P.R. 554/99, previo rilascio di garanzie fideiussorie e previa attestazione da parte dell'Impresa del regolare adempimento degli obblighi contributivi ed assicurativi (tramite DURC), non oltre il novantesimo giorno dall'emissione del certificato di collaudo provvisorio o di regolare esecuzione.

ART. 19 - Cauzione provvisoria e definitiva

L'offerta deve essere corredata da una cauzione provvisoria, pari al 2% del prezzo a base d'asta, anche sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa, a scelta dell'offerente, della validità di almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta stessa, che copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'Impresa Aggiudicataria. Tale cauzione sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto.

L'Aggiudicatario dovrà prestare, nelle forme di legge e contestualmente alla stipula del contratto, cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo netto dell'appalto, che dovrà essere depositata con le modalità stabilite dalle disposizioni di legge. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. La cauzione, se prestata mediante fideiussione bancaria o assicurativa, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia alla eccezione di cui all'art. 1957 del C.C. e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta dell'Ente.



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

ART. 20 – Assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile

L'Impresa è obbligata ai sensi dell'art. 129 del D.lgs n. 163/2006 comma 1 a stipulare una polizza assicurativa che tenga indenne l'Ente da tutti i rischi di esecuzione, da qualsiasi causa determinati, salvo quelli derivanti da erronea od insufficiente progettazione, azione di terzi o cause di forza maggiore e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio.

ART. 20 BIS – Collaudo – certificato di regolare esecuzione

Entro tre mesi dalla data della conclusione del contratto, si emetterà il Certificato di Regolare Esecuzione ex art. 28 L. 109/94 e s.m.i..

CONDIZIONI FINALI

ART. 21 - Legge applicabile e Foro competente

Il contratto stipulato dalle parti è regolato dalla legge italiana. Qualsiasi controversia in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto in questione è di competenza esclusiva del foro di Messina.

ART. 22 - Controllo delle attività

L'Ente verificherà in contraddittorio con il rappresentante dell'Impresa, nei termini indicati nelle Specifiche Tecniche del Servizio, l'esecuzione delle prestazioni contrattuali ed il raggiungimento dei valori obiettivo di disponibilità degli impianti.



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria, della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

L'Ente ha la facoltà di ricusare il personale messo a disposizione per giustificati motivi, comunicandolo espressamente per iscritto all'Impresa.

Questa, di conseguenza, dovrà provvedere, entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione, alla sostituzione del personale medesimo.

ART. 23 – Direzione Lavori

In aggiunta al Responsabile del Procedimento di cui all'art. 10, l'Ente rende noto di avere nominato come propri rappresentanti, con le rispettive funzioni e competenze, le seguenti persone addette alla direzione ed al controllo dell'esecuzione del contratto e dello svolgimento dei lavori, le quali operano secondo le norme e disposizioni per ciascuno previste dall'ordinamento ed in particolare dal Regolamento e dal D.L.vo 494/96 e s.m.i.:

- ☐ Direttore dei Lavori
- ☐ Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione

I controlli e le verifiche eseguite dall'Ente nel corso dell'appalto, non escludono la responsabilità dell'Impresa per vizi, difetti e difformità delle opere, di parti di esse o dei materiali impiegati anche in caso di opere già sottoposte a controllo.

ART. 24 - Riserva d'irreparabilità

Se durante le operazioni di manutenzione, l'Impresa dovesse riscontrare che un componente di impianto non è più riparabile, dovrà avanzare riserva di irreparabilità.

Un componente si considererà non più riparabile quando i costi delle riparazioni, comprensive di mano d'opera e parti di ricambio, superano il 50% del valore di listino corrente del componente stesso o di uno analogo. La riserva di irreparabilità dovrà, comunque, essere corredata da dettagliata analisi che attesti i costi di manodopera e dei materiali. Gli interventi di manutenzione



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

dovranno essere verificabili sulla base di tempari correnti per lavori su impianti o componenti similari a quelli oggetto di manutenzione e sulla base dei costi di manodopera desumibili dall'allegato Elenco Prezzi.

Altresì un componente d'impianto si considererà non più riparabile quando, per sopraggiunta obsolescenza, una o più delle parti verificate come guaste risultassero non più reperibili sul mercato determinando, così, l'impossibilità alla riparazione dello stesso.

L'Ente si riserva la facoltà di effettuare, comunque, verifiche sui componenti su cui è stata avanzata riserva di irreparabilità.

A seguito dell'ufficializzazione ed applicazione della "riserva d'irreparabilità", l'Ente valuterà congiuntamente con l'Impresa, l'opportunità per l'acquisto di una nuova parte od un nuovo componente che garantisca, per quanto possibile, la compatibilità con gli impianti installati .

ART. 25 - Norme regolatrici dell'appalto

L'appalto deve essere eseguito con l'osservanza di quanto previsto:

- a) dal presente Capitolato d'Oneri;
- b) dalla "Specifica Tecnica del servizio";
- c) dal "Piano di Manutenzione";
- d) dal "Capitolato Speciale dei lavori";
- e) dal Codice Civile;
- f) dal D.L.vo n. 163/2006 e s.m.i.;
- g) dalla Legge 109/94 e s.m.i.;
- h) dalla Legge regionale 2 agosto 2002 n. 7;
- i) dalla Legge regionale 19 maggio 2003 n. 7;
- j) dal Regolamento D.P.R. 554/99;
- k) dal Codice Contratti e dal successivo regolamento eventualmente adottato.



Azienda Trasporti Messina
Direzione di Esercizio Tranvia

Lavori di manutenzione preventiva e correttiva agli impianti di armamento ed elettrici della linea tranviaria , della sede e del deposito, tranviario di A.T.M. Messina, nonché il pronto intervento e soccorso in linea e le forniture necessarie alla continuità e sicurezza del servizio tranviario.

Capitolato d'Oneri

ART. 26 - Spese contrattuali e documentazione

Sono a carico dell'Impresa, tutte le spese relative alla stipula del contratto di appalto del servizio. La stessa è obbligata, senza ulteriore corrispettivo, a fornire i manuali ed ogni altra valida documentazione tecnica, redatti in lingua italiana, ove esistenti, che siano idonei ad assicurare il funzionamento del servizio fornito.