



AZIENDA TRASPORTI DI MESSINA IN LIQUIDAZIONE

La Commissione dei Liquidatori

Commissario Aquila Calabrò Roberto
Commissario Gemelli Fabrizio
Commissario Picciolo Pietro

DELIBERAZIONE N. 71 L DEL 30.12.2019

Direzione Amministrativa Finanza e Controllo _____

Direzione Esercizio _____

Direzione Tecnica ed Esercizio Tranvia _____

Direzione Commerciale e ZTL _____

Il Direttore Generale _____

Oggetto: Proroga del contratto Dott. Ing. Poidomani Vincenzo quale Direttore Tecnico Esercizio della Tranvia presso ATM Messina per mesi tre dal 01.01.2020 al 31.03.2020.

Premesso:

Che con contratto ATM prot. n.19979 del 19.12.2014, ai sensi e per gli effetti della Deliberazione Commissariale n. 165 del 27.11.2014 e della Deliberazione Commissariale n.172 del 22.12.2014, il Dott. Ing. Poidomani Vincenzo veniva assunto quale Direttore Esercizio della Tranvia di Messina con decorrenza dal 01.01.2015 fino al 31.12.2017 in quanto vincitore di concorso;

Che con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 6 del 19.12.2017 il Dott. Ing. Poidomani Vincenzo veniva prorogato nell'incarico di Direttore di Esercizio Tranvia ed interim Direttore tecnico ex Area Manutenzione dal 01.01.2018 fino al 31.12.2019;

Che per lo svolgimento del detto incarico il Dott. Ing. Poidomani Vincenzo è in possesso di alta specializzazione, idoneità tecnico-professionale, fisica e morale da Direttore di Esercizio Tranvia ai sensi del DM 07 Agosto 2017 GU n. 217 del 16/09/2017;

Che il Dott. Ing. Poidomani Vincenzo è in possesso dell'assenso dell'Assessorato delle infrastrutture e della mobilità della Regione Siciliana Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità – Servizio 1 come da nota ATM prot. n. 55146 del 26.11.2014.

Ufficio Amministrazione e Finanza



Considerato:

Che il Dott. Ing. Poidomani Vincenzo ha raggiunto gli obiettivi gestionali assegnati: per l'anno 2015 come da nota ATM prot. n. 2358 del 29 gennaio 2016; per l'anno 2016 come da nota ATM prot. n. 5540 del 10 marzo 2017; per l'anno 2017 come da nota ATM prot. n. 5192 del 02 marzo 2018; per l'anno 2018 come da nota ATM prot. n. 2211 del 09 febbraio 2019; per l'anno 2019 come da nota ATM prot. n. 27141 del 23 dicembre 2019;

Che con lettera ATM prot. n. 27160 del 24.12.2019 questa Azienda ha comunicato la proroga di incarico da Direttore Esercizio della Tranvia presso ATM Messina ed interim incarico da Direttore Tecnico per ulteriori mesi tre dal 01.01.2020 al 31.03.2020;

Che il Rinnovo del CCNL per i Dirigenti delle Imprese di Pubblica Utilità - Accordo 16 ottobre 2019 art. 3 "Struttura della retribuzione" - prevede un TMCG (trattamento minimo complessivo di garanzia) Il "trattamento minimo complessivo di garanzia", da assumere come parametro al 31 dicembre, a valere dall'anno 2020 stabilito in 69.000,00 euro;

Che il Dott. Ing. Poidomani Vincenzo svolge anche l'incarico ad interim di Direttore Tecnico, ex Area Manutenzione (Autobus- Impianti Fissi – Fabbricati) prevista dall'art. 25 dello Statuto ATM, dal 01.07.2015 fino al 31.12.2019;

Che per l'ulteriore incarico ad interim di Direttore Tecnico ex Area Manutenzione (Autobus- Impianti Fissi-Fabbricati) all'Ing. Vincenzo Poidomani ai sensi dell'art. 21 comma 4 del CCNL. è prevista una integrazione del trattamento retributivo annuale per un importo lordo di euro 18.000,00 (diciottomila) da intendersi prorogato dal 01.01.2020 al 31.03.2020;

Che la retribuzione variabile incentivante è stata fissata per un importo annuale lordo di euro 6.000,00 (seimila) è da intendersi prorogata per soli mesi tre dal 01.01.2020 al 31.03.2020 con gli stessi obiettivi 2019 come da nota ATM prot. n. 11180 del 13 giugno 2019;

Che la retribuzione complessiva risultante (fissa e variabile) di euro 93.000,00 (novantatremila/00) risulta conforme a quella percepita nel corso del 2019, con la sola maggiorazione di 3.000,00 euro dovuta all'aumento del Trattamento Minimo Complessivo di Garanzia previsto all'art. 3 dell'Accordo CCNL del 16 ottobre 2019, tale retribuzione complessiva dell'Ing. Vincenzo Poidomani per i due incarichi di Direttore Esercizio Tranvia e Direttore Tecnico remunera le due funzioni e permette all'Azienda di risparmiare sulla assunzione di un ulteriore Dirigente;

Ritenuto:

Che l'Azienda Trasporti di Messina non ha la possibilità nel breve termine di individuare alcuna altra figura in possesso dei requisiti previsti dalla normative vigenti in considerazione che si trova in fase di liquidazione per il prossimo avvio dell'ATM S.p.A. previsto nei primi mesi del 2020.

Visto lo Statuto Aziendale;

Visto il R.D. n. 148/31;

Visto il CCNL Dirigenti Imprese Servizi Pubblica Utilità;

Visto il Rinnovo CCNL per i Dirigenti delle Imprese di Servizi Pubblica Utilità Accordo 16 ottobre 2019;

Visto il CCNL Autoferrotranvieri;

Visto il DM 07 Agosto 2017 GU n. 217 del 16/09/2017;

Visto il D.P.R. n. 753/80;

Visto il contratto di lavoro prot. 19979 del 19.12.2014 dell'Ing. Poidomani Vincenzo relativo all'incarico di Direzione di Esercizio Tranvia;

Vista la Deliberazione Commissariale n°165 del 27.11.2014;

Vista la Deliberazione Commissariale n°172 del 22.12.2014;

Vista la Deliberazione Commissariale n° 117 del 28.12.2016;

Vista la Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 6 del 19.12.2017;

Vista la valutazione del Dott. Ing. Poidomani Vincenzo per la realizzazione degli obiettivi anno 2015 ATM prot. n. 2358 del 29 gennaio 2016;

Vista la valutazione del Dott. Ing. Poidomani Vincenzo per la realizzazione degli obiettivi anno 2016 ATM prot. n. 5540 del 10 marzo 2017;

Vista la valutazione del Dott. Ing. Poidomani Vincenzo per la realizzazione degli obiettivi anno 2017 ATM prot. n. 5192 del 02 marzo 2018;

Vista la valutazione del Dott. Ing. Poidomani Vincenzo per la realizzazione degli obiettivi anno 2018 ATM prot. n. 2211 del 09 febbraio 2019;

Vista la valutazione del Dott. Ing. Poidomani Vincenzo per la realizzazione degli obiettivi anno 2019 ATM prot. n. 27141 del 23 dicembre 2019;

tutto quanto sopra premesso, considerato, preso atto, ritenuto e visto

DELIBERA

per i motivi esposti in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

- **Approvare** la proroga del contratto di lavoro a tempo determinato prot. n.19979 del 19.12.2014 dell' Ing. Vincenzo Poidomani quale Direttore di Esercizio della Tranvia per tre mesi con decorrenza dal 01.01.2020 fino al 31.03.2020;
- **Affidare** l'incarico ad interim di Direttore tecnico ex Area Manutenzione (Autobus – Impianti Fissi – Fabbricati) per mesi tre dal 01.01.2020 fino al 31.03.2020;
- **Imputare** per la sola quota parte di tre mensilità gennaio-marzo 2020 la somma relativa negli appositi capitoli dei Bilanci di Previsione 2020 che annuale è pari ad euro 93.000,00 (novantatremila/00) lordi;
- **Dare mandato** agli uffici competenti di provvedere ad ogni adempimento conseguente per effetto della presente Delibera del Consiglio di Amministrazione.

La Commissione dei Liquidatori



Aquila Calabrò Roberto

Roberto Aquila Calabrò

Gemelli Fabrizio

Fabrizio Gemelli

Picciole Pietro

Picciolo Pietro